

# 中国航空学会第十八届燃烧与传热传质学术交流会 征文通知

受中国航空学会动力分会燃烧与传热传质专业委员会委托，将由南京航空航天大学承办 2015 年第十八届燃烧与传热传质学术交流会，现将有关征文通知如下：

## 一. 征文内容

1. 航空、航天发动机燃烧新理论、新概念、新技术；
2. 航空发动机主燃烧室与加力燃烧室的试验、设计与调试；
3. 航空、航天发动机中传热传质的新理论、新概念、新技术；
4. 数值计算在航空航天发动机燃烧、传热传质中的应用；
5. 燃烧、传热传质中的新型测试技术与方法；
6. 各种新型燃烧器和燃烧系统的研究。

## 二. 征文要求

1. 应征稿件要求观点明确、论据充分、文字简练、数据准确、公式正确、图表清晰。在公开刊物及全国学术性会议上发表过的论文，不在征文之列。
2. 论文作者自行解密，涉及的保密问题由作者自行负责。
3. 论文全文一般不超过 6000 字，附带 200 字左右的摘要。
4. 请作者按论文格式规定排版论文。
5. 论文注明作者姓名、单位、职务、职称、邮政编码、通信地址和联系电话（务必），以便联系。

三. 会议时间和地点

时间：初步定在二〇一五年十月中旬

地点：江苏省南京市

具体时间和具体地点及有关事项另行通知。

四. 截稿日期

2015年8月20日

五. 论文递交地址

论文只需提交电子稿，邮件地址：[csaa2015@nuaa.edu.cn](mailto:csaa2015@nuaa.edu.cn)

联系人： 韩启祥 电话：025-84892200-2317 手机：13701458925  
毛军逵 电话：025-84892200-2312 手机：13951737772

中国航空学会燃烧与传热传质专业委员会  
南京航空航天大学能源与动力学院

二〇一五年五月二十七日

# 论文格式

论文必须采用 word 2003 或 word 2007 版本的文档，否则不予受理。

1. **文章字数**（包括摘要、图表和参考文献），综述性文章一般不超过 8000 字，专题性文章一般不超过 6000 字。

## 2. 文章结构

**标题**：二号黑体字，一般不超过 18 个汉字。

**作者姓名**：如超过两位作者，姓名之间用逗号隔开，为小四号仿宋体。

**作者单位**：五号宋体，用圆括号括起来。

**摘要**：“摘要”两字为小五号黑体，摘要内容不超过 200 字，为小五号宋体，行间距 1.5。

**关键词**：“关键词”三字为小五号黑体，关键词一般 3-5 个，用分号隔开，为小五号宋体。

**引言**：标题为四号黑体，内容为五号宋体。

**正文**：标题为四号黑体，内容为五号宋体，行间距 1.5。

**结论**：标题为四号黑体，内容为五号宋体。

**参考文献**：“参考文献”四字为四号黑体，内容为小五号宋体。

**插图**：图题、图中文字、坐标值均为小五号宋体；图及符号尽量插在文内，不便插时，可附在结论后或文后。

3. **页面设置**：A4 纸张，页边距 上下：2.54，左右：3.18，通栏且不要设置页眉和页脚（页码）。

# 热射流点火对爆震管内火焰传播的影响（样文）

赵炜，韩启祥，王家骅

（南京航空航天大学 能源与动力学院 江苏 南京 210016）

摘要：为研究热射流点火对多循环脉冲爆震特性的影响，在一台气动阀式 PDE 上开展了试验研究，……

关键词：热射流；脉冲爆震发动机；点火位置；填充比

## 1 引言

脉冲爆震发动机（pulse detonation engine, PDE）是一种潜在的具有革命性的推进装置，能够满足马赫数 0 到 4 的飞行器的动力需求<sup>[1]</sup>。……

## 2 试验系统与试验工况

### 2.1 试验系统

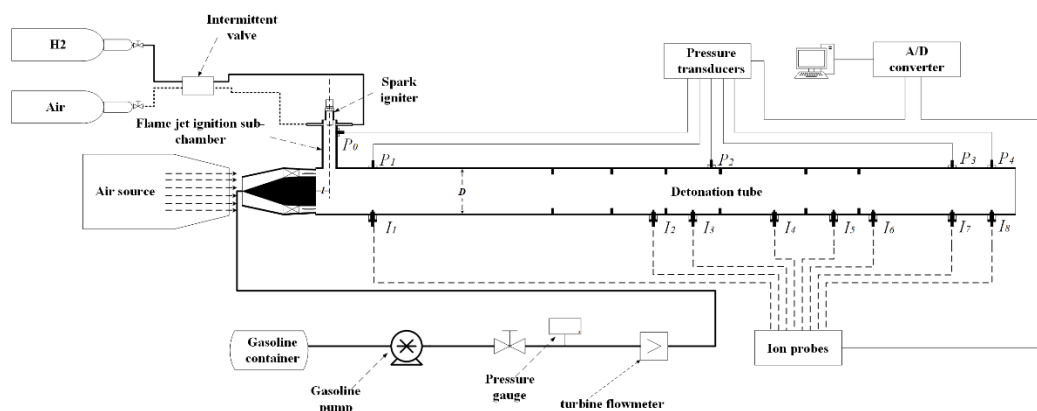


图 1 试验系统

## 参考文献

- [1] Roy G D, Frolov S M, Borisov A A, et al. Pulse detonation propulsion: challenges, current status, and future perspective [J]. *Progress in Energy and Combustion Science*, 2004, 30(6): 545-672.