附件1

南京航空航天大学能源与动力学院

2024年度实验室开放课题设立指南

* **进排气技术教育部重点实验室**

围绕航空发动机进排气技术的相关科学问题，重点在以下方向开展研究(7万/项，拟资助8项)：

1. 进排气系统热防护复合材料结构的智能设计方法
2. 先进动力装置进排气系统隐身新概念方案设计与原理验证
3. 考虑热防护影响的射流矢量力热综合特性仿真研究
4. 轴对称RDE喷管设计及热态实验研究
5. 进气道调节过程中畸变的时空演化机理及调控方法
6. 进气道流场的监测与智能控制技术