南京航空航天大学能源与动力学院

2019年度实验室开放课题设立指南

### 1、基本原则

1)对外公开发布，本院老师可以自由竞争。

2)重点实验室开放课题约10万/项，工程实验室约6万/项。

3)各系向优势单位推介。

### 2、各实验室2019年度拟资助方向

* **江苏省重点实验室**

围绕航空发动机的本体一体化、飞/发一体化，重点在以下方向开展研究(拟资助4项)：

1)发动机综合能量管理

2)发动机结构一体化

3)飞/发内外流一体化

4)飞/发控制一体化

5)飞行器油电混合动力技术

* **工信部重点实验室**

围绕航空发动机热环境与热结构的相关科学问题，重点在以下方向开展研究(拟资助4项)：

1)高温流动与控制

2)高温环境下材料破坏机理

3)高温结构延寿控制

4)高温结构故障诊断与监控预测

* **江苏省工程实验室**

围绕绿色动力装置的能量高效利用与转换问题，重点在以下方向开展研究(拟资助4项)：

1)高效能量转换机理及技术

2)低排放燃烧技术

3)强化传热理论和技术

4)航空发动机大数据分析与智能控制算法